

やまがら

2025年
新春号
No.57松山市議会議員
梶原ときよし
会派:新風会(市政監視を行う無所属3人)

あなたが尊重される社会へ

- 松山市立の総合病院を設立し、市民の命と健康を守ろう!
- 官民癒着や税金の無駄遣いをやめさせ、高い市民負担を軽減させよう!
- 教育と子育て予算を増額し、医療・介護・福祉を充実させる市政に転換させよう。
- 電車・バス・フェリーのシルバーパスを実施して元気な高齢者が活躍する街にしよう。
- 伊方原発をやめて、自然エネルギーへの転換を促進しよう。(PPS電力の利用促進)
- 命、人権、環境、平和を大切にし、子どもたちに安心未来を引き継ごう。



毎年、冬には自宅に来てくれます。



発行・梶原ときよし

日本被団協(日本原水爆被害者団体協議会)

ノーベル平和賞受賞!!

政府は、国連の核兵器禁止条約に賛成せよ!

さて、9月議会以来3ヶ月ですが、アメリカではトランプさんが再び大統領に当選しましたので、またあの赤いネクタイを度々見ます。自分に不都合な発言を抹消するという、民主主義の原則まで破壊する行為を行つた議長に対する厳重に抗議をするとともに、発言抹消の撤回を求めます!

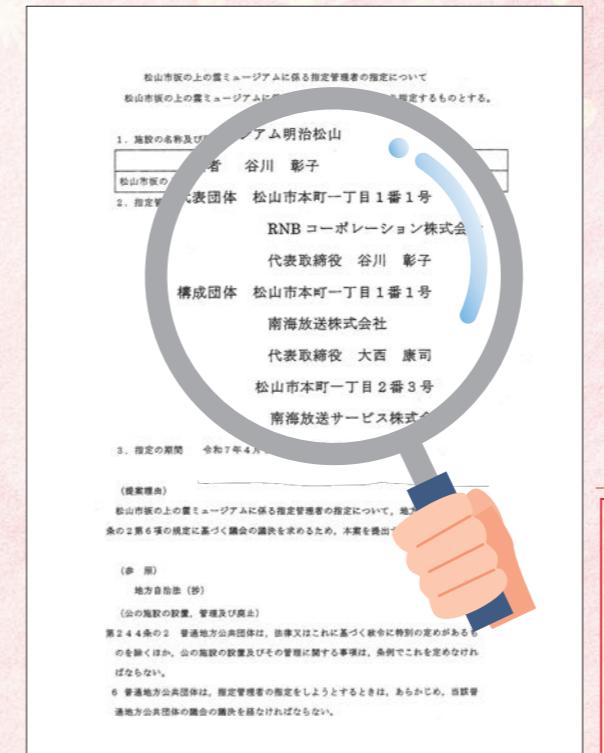
また、9月議会における私の発言内容に民主党の議長が独断介入し(議長の行動を問題視した発言を含め、自分が気に入らない発言を抹消するという民主主義の原則まで破壊する行為を平気で行う等、今の松山市議会は、本当に腐りきっています。(原議長に抗議文を出しても、抹消理由の説明を求めて、一切何の返事もありません! ふざけたはらぐる議長としか言いようがない!!) 私から市民のみなさんにお願いですが、投票者の責任として) 市政と市議会議員の厳しい監視が必要です!



その前に一つうれしい報告があります。SNSが主流の今日、「赤」がフェイクの象徴として、世の中を巻き込む事の無いようになりたい気もしますが、今年、日本で人気の時代カラーはエンジエルズの「赤」から、ドジャースの「青」に代わりましたので、私も今日は、スカイブルーのネクタイで臨んでいた質問展開が出来ればいいのですが……。

本当に改めでどうぞ。その前に一つうれしい報告があります。それは、去る10月11日、日本原水爆被害者団体協議会(日本被団協)へのノーベル平和賞受賞が発表されました。本当に改めでどうぞ。

その前に一つうれしい報告があります。それは、去る10月11日、日本原水爆被害者団体協議会(日本被団協)へのノーベル平和賞受賞が発表されました。本当に改めでどうぞ。

透明性に疑問?? 競争原理・働く決定では!!
坂の上の雲ミュージアム指定管理者に 慎重さに欠ける決定では!!
南海放送グループを指定!

反対の項目は、歳出2款3項1目、戸籍住民基本台帳費中、マイナンバーカード交付事業については債務負担行為分を含め反対致します。

このマイナンバーカード交付事業につきましては、議場で何度も指摘していま

すが、本市市民のプライバシー流出の危険を止めることができないだけではなく、

日本国憲法第13条で保障されている「個

人尊重」や「幸福追求権」までも

危うくさせる可能性があり、高齢者を中心とした問題を含め、誰もが安

心して医療を受けることができる

ナ保険証の問題を含め、誰もが安

直しを求める反対します。

2024年12月議会
梶原時義
2024年12月19日

競争原理が働いた形跡がなく、しかも野志市長が20年間働いていた南海放送株式会社関連の組織が指定されたことは、地方自治法第92条においての兼業禁止や議員が経営する会社への本市発注の請負工事に対する制限などが存在する中、その透明性に疑問を抱かざるを得ず、公正な行政を確立する中、常に混亂が起きているマイナス点から、慎重さに欠けるものと判断し、反対致します。

可能なら、バス停にベンチを設置すべきでは!!

せになろう」広告には100万円を使つらい思いをしているのに一つ5万円のベンチの設置を予算化しない市長の政

務員の質問



市内にある約1000ヶ所のバス停の内、ベンチのないバス停は何ヶ所あるのか。また、その内ベンチの設置要件を満たしているにもかかわらず設置されていないバス停は何ヶ所あるのか。

市内にある約1000ヶ所のバス停の内、ベンチのないバス停は何ヶ所あるのか。また、その内ベンチの設置要件を満たしているにもかかわらず設置されていないバス停は何ヶ所あるのか。

これまで、ベンチの設置は、事業者による占用許可または、各道路管理者による道路附帯物での設置のいずれかであり、それ以外の事例はありません。そのため、県の管理道路にある岩壠バス停に、本市が設置する予定はありませんが、将来、周辺環境に変化があれば、事業者や道路管理者と協議していきたいと考えています。

鉄や関係機関がベンチ設置要望に応えないのであれば、本市が設置する予算を付けるべきだと思うがどうか。今後の対策を含め、2年以上待たせて岩壠バス停について答弁を求める。

これまで、ベンチの設置は、事業者による占用許可または、各道路管理者による道路附帯物での設置のいずれかであり、それ以外の事例はありません。そのため、県の管理道路にある岩壠バス停に、本市が設置する予定はありませんが、将来、周辺環境に変化があれば、事業者や道路管理者と協議していきたいと考えています。

市内にある約1000ヶ所のバス停の内、ベンチのないバス停は何ヶ所あるのか。また、その内ベンチの設置要件を満たしているにもかかわらず設置されていないバス停は何ヶ所あるのか。

これまで、ベンチの設置は、事業者による占用許可または、各道路管理者による道路附帯物での設置のいずれかであり、それ以外の事例はありません。そのため、県の管理道路にある岩壠バス停に、本市が設置する予定はありませんが、将来、周辺環境に変化があれば、事業者や道路管理者と協議していきたいと考えています。

市内にある約1000ヶ所のバス停の内、ベンチのないバス停は何ヶ所あるのか。また、その内ベンチの設置要件を満たしているにもかかわらず設置されていないバス停は何ヶ所あるのか。

これまで、ベンチの設置は、事業者による占用許可または、各道路管理者による道路附帯物での設置のいずれかであり、それ以外の事例はありません。そのため、県の管理道路にある岩壠バス停に、本市が設置する予定はありませんが、将来、周辺環境に変化があれば、事業者や道路管理者と協議していきたいと考えています。

市内にある約1000ヶ所のバス停の内、ベンチのないバス停は何ヶ所あるのか。また、その内ベンチの設置要件を満たしているにもかかわらず設置されていないバス停は何ヶ所あるのか。

これまで、ベンチの設置は、事業者による占用許可または、各道路管理者による道路附帯物での設置のいずれかであり、それ以外の事例はありません。そのため、県の管理道路にある岩壠バス停に、本市が設置する予定はありませんが、将来、周辺環境に変化があれば、事業者や道路管理者と協議していきたいと考えています。

市内にある約1000ヶ所のバス停の内、ベンチのないバス停は何ヶ所あるのか。また、その内ベンチの設置要件を満たしているにもかかわらず設置されていないバス停は何ヶ所あるのか。

これまで、ベンチの設置は、事業者による占用許可または、各道路管理者による道路附帯物での設置のいずれかであり、それ以外の事例はありません。そのため、県の管理道路にある岩壠バス停に、本市が設置する予定はありませんが、将来、周辺環境に変化があれば、事業者や道路管理者と協議していきたいと考えています。

梶原ときよし事務所

〒790-0813 松山市萱町2丁目1-2

TEL 089-947-2258
FAX 089-947-2259携帯 080-5669-8586
E-mail sizenha-812@lib.e-cavt.ne.jp●午後1時～午後5時まで(月～木)
●金・土・日・祝日はお休みです。

